

Čepové spojení modulů

Nádraží Ondřejov bude vlastně jeden modul, protože normalizovaná rozhraní má jen na koncích. Spoje mezi jednotlivými jeho díly nejsou podle normy, tak aby jim to nebylo líto, dopřál jsem jim čepové spojení, které usnadňuje přesné nastavení polohy čel modulů.



Výchozí materiál

Na jeden spoj budeme potřebovat kousek kulatiny hlazenky průměr 5mm a dva měděné nevímco. Já to kupoval v jednom šikovním železářství, kde vždycky popíšu vedoucímu co potřebuju a on něco vymyslí.

Údajně by to mohly být duté nýty na brzdová obložení.



Postup montáže

Osazujeme současně obě čela modulů, ale položená na sebe vnitřní plochou (lícem od sebe), aby bylo možné pro předvrtání vrtáčkem 1-1,5mm udělat plochým vrtákem do dřeva (15-20mm) zahloubení pro hlavičku nýtu. Nakonec dokončíme díru skrz vrtákem 8mm. Osadíme nýty, nasadíme čepy z hlazenky a čela složíme teď už lícem k sobě a nýty zajistíme z vnitřní strany lepidlem – gelovým vteřinákem nebo epoxidem.



..jeden modul..

*Čelo s osazenými nýty
již namontované na
modulu.*

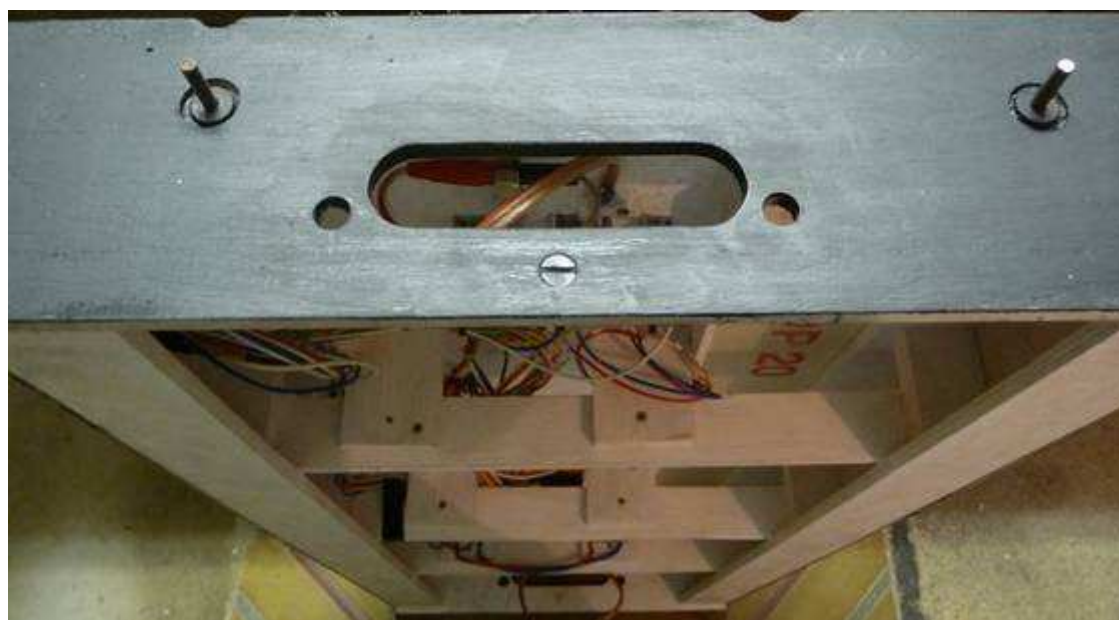
*Detail nýtu z vnitřní
strany. Aby čep z
hlazenky neměl snahu
zmizet dovnitř modulu,
je nýt na konci křížem
naříznutý pilkou na
železo a trochu
sklepnutý. Před tím je
ještě dobré vyzkoušet,
jak jde čep zasunout a
případně nýt trochu
protáhnout kulatým
jehlovým pilníčkem.*



..druhý modul..

*To samé na druhém
modulu, ten už se ale
může pochlubit finálním
matným černým
nátěrem.*

*Zasunout čepy je otázka
chvilky, horší bývá je
najít.*



..a je to!

*Sice chvilku trvá se
trefit, ale pak už se
člověk nemusí trápit s
přesným nastavováním
polohy čel modulů.*

