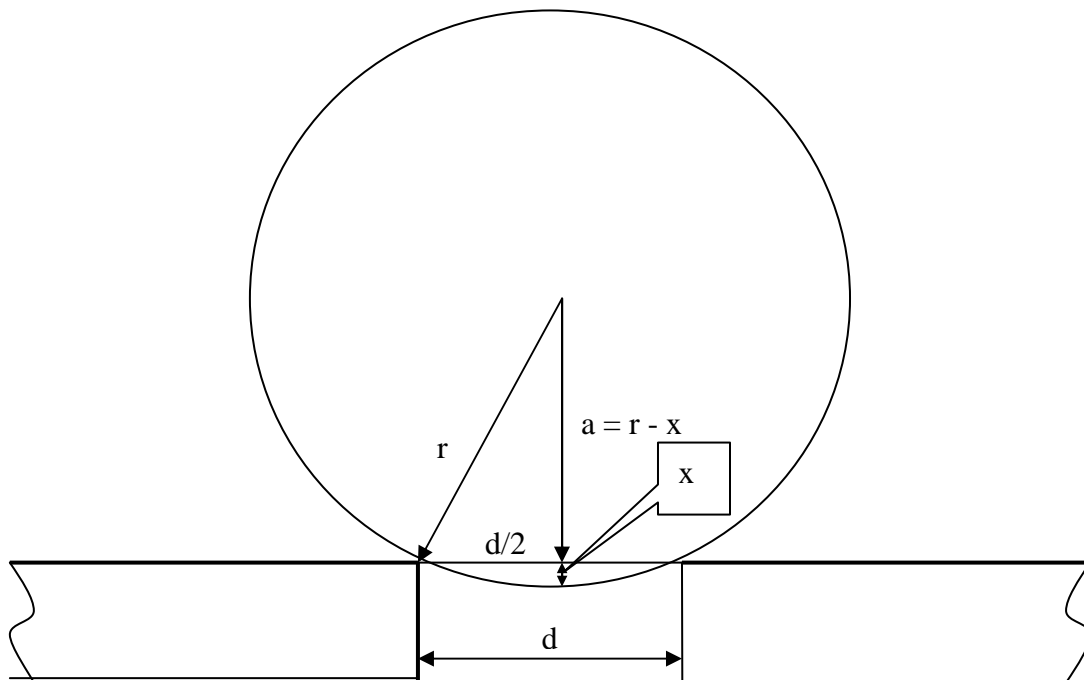


Po sestavení modulů do layoutu se ukázalo, že se nepřesnost přece jen občas vloudila, a dilatační spára mezi kolejnicemi je trochu víc dilatační, než jsem očekával. Kupodivu na jízdu to nemá nějak katastrofální dopad, pohledem není skoro nic vidět, zato se ozývá dobře slyšitelné klap klap, skoro jako v reálu.

Tak mě to donutilo oprášit více než čtvrt století staré znalosti matematiky a geometrie a zjistit, jak to s tím drncáním je doopravdy, jinak řečeno o kolik se kolo v mezeře propadne v závislosti na šířce mezery. Počítáno pochopitelně pro zlatý střed TT a průměr kola 8mm. Myslím, že do dvou milimetrů mezery můžeme být s drncáním spokojeni, ne? 😊



$$r^2 = (d/2)^2 + a^2 \quad \rightarrow \quad a = \text{SQRT}(r^2 - (d/2)^2) \quad x = r - a$$

d[mm]	x[mm]
1	0,031
1,5	0,071
2	0,127
2,5	0,200
3	0,292
3,5	0,403
4	0,536
4,5	0,693

