

Začalo to před půldruhým rokem, přesně 8.9.2010, když David Strupp zveřejnil na svých stránkách nabídku limitované série ČSD lokomotiv T478 [http://modelyasport.cz/m\\_T4783.html](http://modelyasport.cz/m_T4783.html). O dva dny později už bylo pořízení schválené rodinou radou a byl objednan model T478/3187. Termín dodání listopad 2011. A začalo těšení se.

Uběhl rok a Ondra se začal zajímat kdy že už ten Brejlovec bude a jaký že je vůbec objednaný. Při kontrole Davidova webu jsme zjistili, že se mezitím nabídka rozšířila o zelenošedé provedení T478/3112 [http://modelyasport.cz/m\\_kuehn\\_T478-3112.html](http://modelyasport.cz/m_kuehn_T478-3112.html), které nám padlo do oka podstatně víc než červená 3187 [http://modelyasport.cz/m\\_kuehn\\_T478-3187.html](http://modelyasport.cz/m_kuehn_T478-3187.html). Proběhla blesková výměna mailů a objednávka byla 27.9.2011 změněna. A těšení se pokračovalo.

V listopadu začal jev bohužel stále dost obvyklý - posouvání termínů. Kdo si o tom (a nejenom o tom) chce počíst, může navštívit diskuzní fórum <http://diskuze.modely.biz/viewtopic.php?f=16&t=3607>, kde je na téma Brejlovec od DS aktuálně 577 příspěvků. A tak těšení se pokračovalo dál.

A pak to nabralo obrátky. Nejprve neurčité signály že **snad** koncem ledna, že jsou **údajně** už v ČR. První pořádná a konkrétní informace byla **faktura** v pátek 27.1.2012 v devět večer, druhá byl **balíček** ve čtvrtek 2.2.2012 v pravé poledne. Těšení na Brejlovce konečně skončilo a začalo těšení se s Brejlovcem 😊.

Ale - začátkem týdne se na fóru začaly objevovat první informace, že u některých modelů jsou problémy s pojezdem. Cukání při pomalé jízdě jedním směrem. A ne u některých modelů, ale u větší části. Tak trochu jsem čekal, že David Strupp zastaví do vyřešení problémů distribuci modelů, ale nestalo se. A tak jsem svého 3112 pokládal na koleje s napětím. Ne že by to napětí bylo v kolejích, tam až potom, nejprve bylo ve mně. A právem 😞.

První jízda na zkušební koleji napájené z regulovaného zdroje stejnosměrné napětí, ještě s analogovou propojkou místo dekodéru, byla příšerná. Cukání a neochota jet na obě strany. Asi jako když má jít Ondra večer spát. S osazeným dekodérem, stále na zkušební koleji, se situace nijak nezměnila 😞. Zbývala poslední možnost - posadit neposluhu na kolejiště, pořádně ho prohnat a zkusit si pohrát s nastavením dekodéru. Moc času na to nebylo, chtěl jsem Brejlovce buď ukázat Ondrovi, nebo ho zapřít a poslat zpátky.

Hned první jízda na DCC signálu ukázala výrazné zlepšení - jízdních vlastností i mé nálady. v rychlosti jsem nastavil maximální rychlost, zrychlení při rozjezdu a brždění a zkusil namátkou měnit nastavení v CV50 a CV9. Nastavené hodnoty nevím, nic jsem si nezapisoval, stejně přijde dekodér o víkendu zresetovat a nastavit načisto. Výsledkem bylo sice malé, ale stále patrné kolísání rychlosti při pomalé jízdě jedním směrem. Protože frekvence kolísání odpovídala jedné otáčce kola lokomotivy a kolísání bylo ve stejné frekvenci provázáno i změnou zvuku motoru, bylo celkem na snadě že problém je v převodech na podvozku, pravděpodobně jen jednom. Tak jsem ještě nechal Brejlounka pořádně projet naprázdno - na jedné straně jsem ho přizvedl tak, aby se kolejí dotýkal jen jedním dvojkolím bez bandáže, a otočil kolečko na multimyši naplno (dřív ještě jako muzikant bych řekl "volume doprava"). Takhle jsem ho na místě proháněl asi deset minut, na jednu a na druhou stranu, zvednutý jeden nebo druhý podvozek. Nic neodešlo, ale vzduch docela voněl ozónem.

Výsledek mého snažení byl 👍. Mašina jezdí na obě strany nejnižší rychlostí naprosto spolehlivě, jen na jednu stranu je pořád znát kolísání - ale to o tom musíte vědět. Takže nás čeká víkendové ježdění s Brejlovcem a v klidu můžeme čekat, s čím přijdou pánové Kuehn a Strupp.

Malá na závěr - na diskuzním fóru mě velice zaujal tento příspěvek <http://diskuze.modely.biz/viewtopic.php?f=16&t=4771&p=97578> od uživatele Aldrin: "Od Roca jich mam 6, od MTB 3 a Zamracu, od Kuehna zatim 3".

Já mám "brejlí" jen 3. Na dálku, na blízko a 3112. Jestli čtvrté, tak multifokální 😊.