

**Aktuální stav severozápadního zhlaví nádraží Ondřejov
naznačuje, že se blíží další soumodulí - ve chvíli, kdy je
položená a elektricky zapojená kolej z jednoho konce
modulu na druhý, se dá přes něj přece jezdit, ne?**



Pohled, který by se asi nabídl strojvůdci při výjezdu z Ondřejova. Kousek před námi je místo pražců vložený rámeček budoucího rozpojovače vagonů. Bílé fleky pod pražci je "podbití" kousky kartonu v místech větších propadů korkového podloží. Nákladní vagon slouží pro kontrolu kvality pokládky kolejí - stačí zlehka položit prst na podlážku a projet se po koleji, každý hup a skok je moc dobře cítit, i když vizuálně se vše jeví v nejlepším pořádku.



Pro změnu pohled při vjezdu do nádraží. Spíš to připomíná dálnici v tom pravém slova smyslu - dál nic.....



A na závěr jeden pohled do zákulisí, aby bylo vidět, že ani zespoda práci neodbýváme. Kdo neví, tak se kouká na výhybkové přestavníky PECO. Zbývá ještě zapojit přívody pro mikrospínače, které přepínají napájení srdcovky a jazyků, a může se jít jezdit.

