

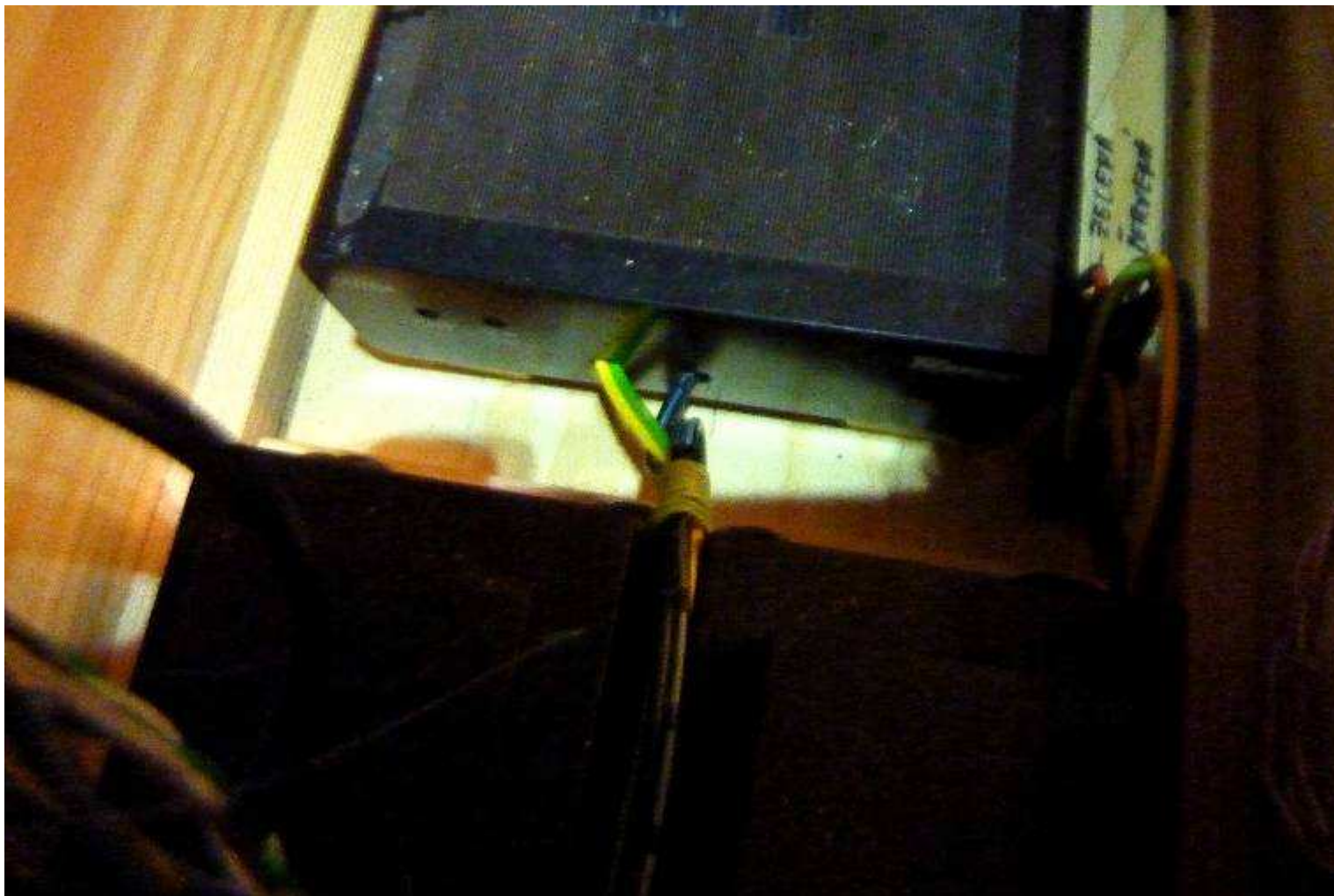
Zelená tlačítka jsou výhybky rovně, žlutá výhybky do odbočení. Modrá tlačítka jsou rozpojovače. Páčkový vypínač vlevo a modré tlačítko pod ním jsou pro vjezdové navěstidlo a předzvěst.



Nožičky pro ovládací panel jsem nijak zvlášť neřešil, použil jsem nohy od modulů. Není nad unifikaci 😊



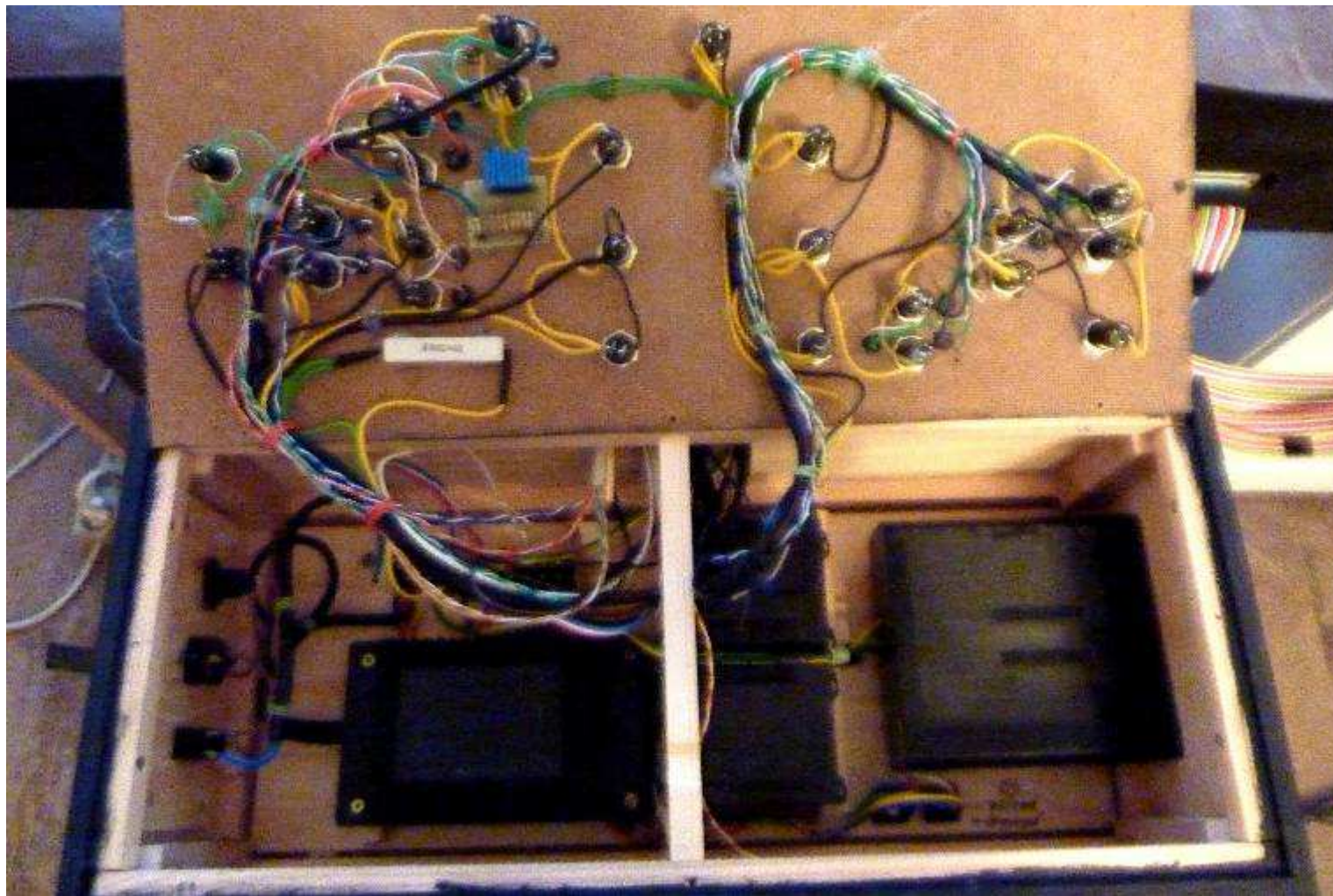
Detail konektorů zesilovače pro připojení ovladačů – jedna díra o průměru 30mm a zesilovač usazený přesně proti ní.



Jediný zásah do zesilovače jsou dva otvory v krytu pro přívod a „odvod“. Uvnitř jsou kabely přiletovány k tištěnému spoji paralelně ke konektorům.



Klasická trojkombinace na straně 220V – pojistkové pouzdro, přívod a prosvícený vypínač.



Při pohledu dovnitř doufám, že nebude mnoho poruch. Těch drátů, kablíků a různých jiných vodičů je nějak moc.



Propojovací kabely mezi moduly 4/1, 4/2 a 4/3 a tlustoučký kabelový svazek od ovládacího panelu do modulu 4/2.



A pohled na ovládací panel v akci. Jeho akční rádius je 2,5 metru, takže si výpravčí může vybrat, odkud bude, vznešeně řečeno, „stavět vlakové cesty“.