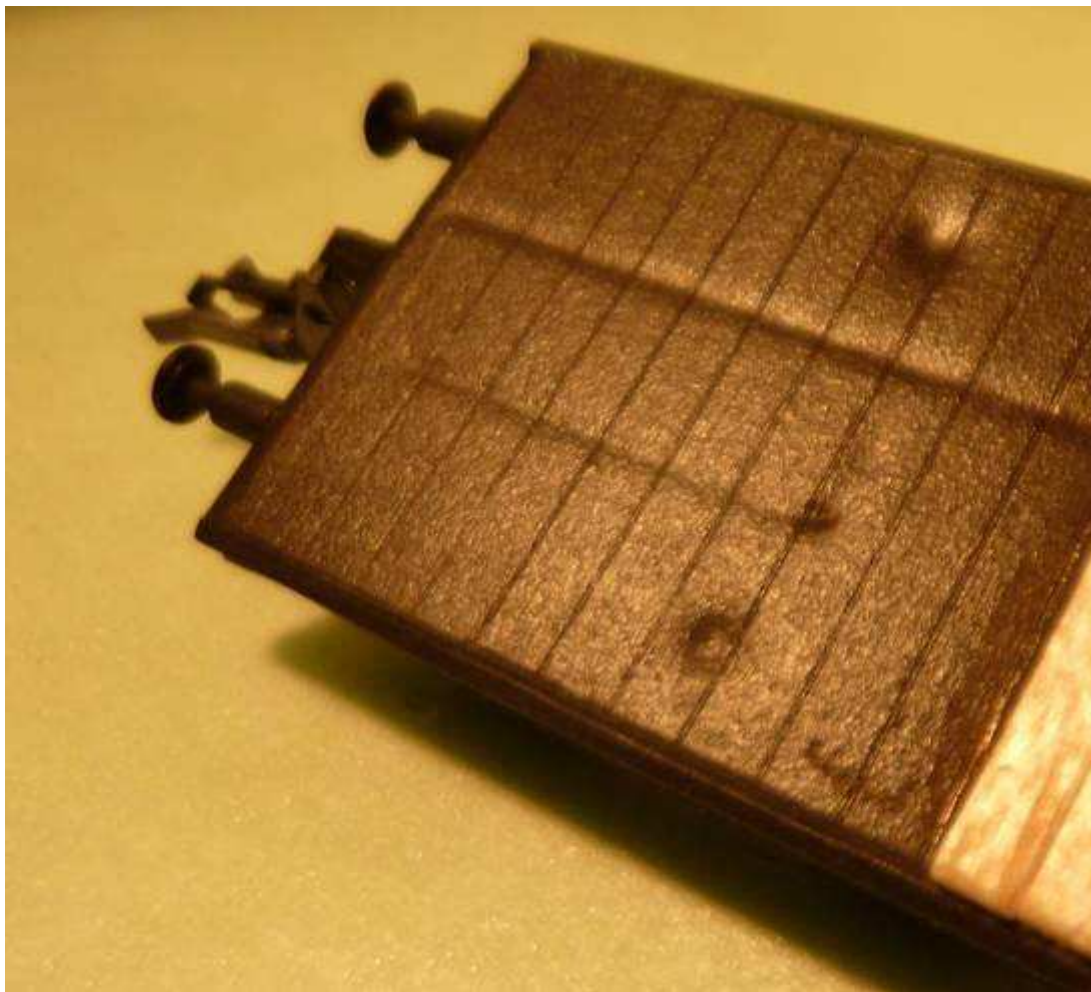
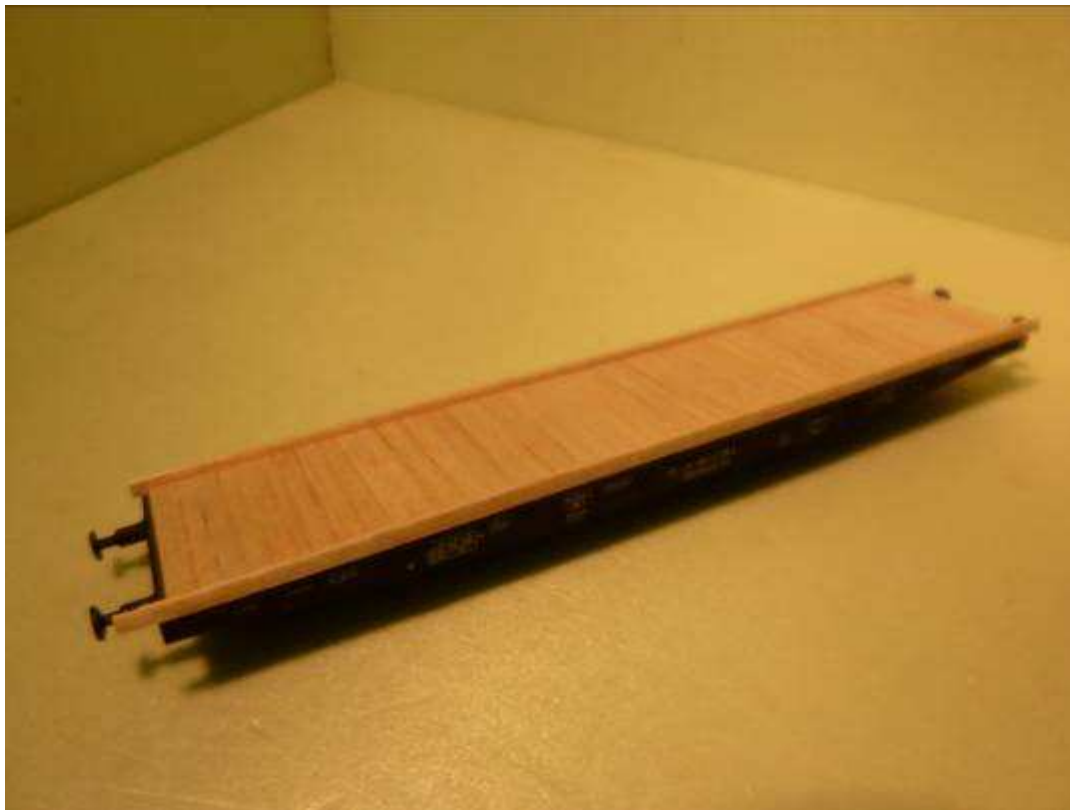


Původní podlaha



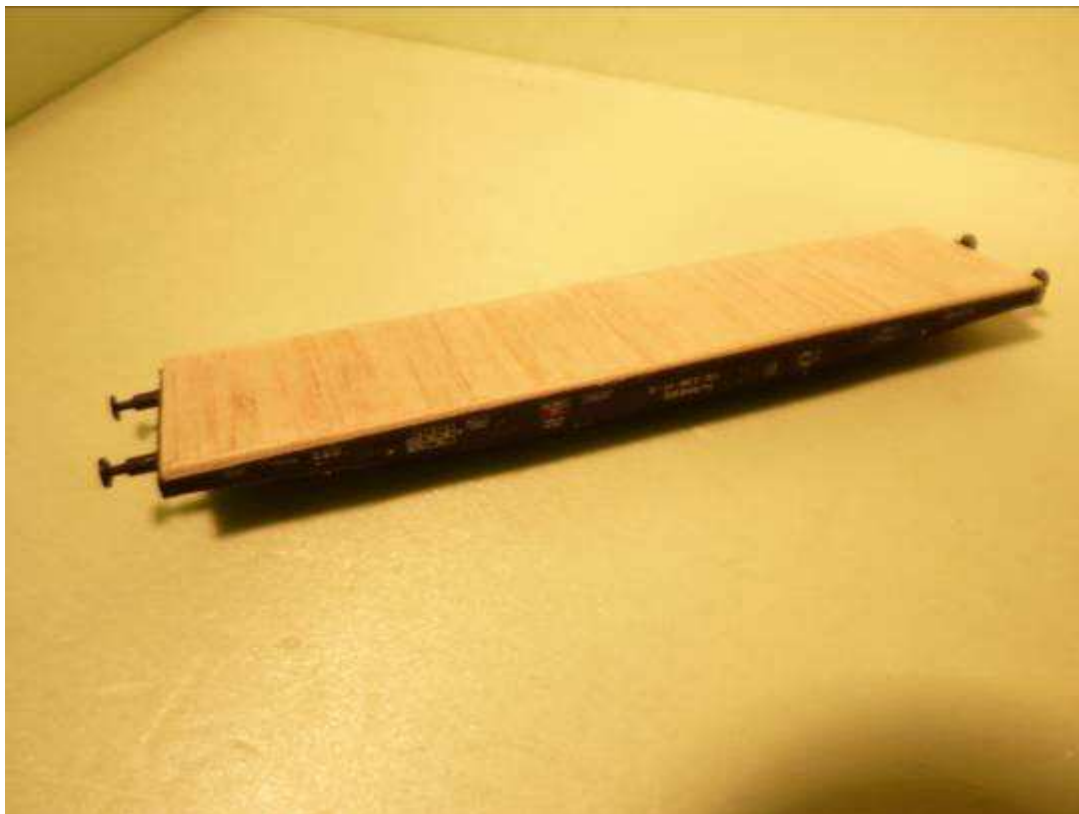
Byl to takový nějaký plošňák z odlitku, celý jednobarevný, podlaha se stopami po lepení nákladu a na několika místech se podlaha při odlévání propadla. Když mi ze stavby strážního domku zbylo pár odřezků balzy 0,8mm, zkusil jsem vyrobit podlahu novou. A byl to takový fofr, že jsem ze začátku zapomněl fotit.

Nová, září čistotou



Nařezat fošny, přilepit disperzním lepidlem (Pattex). Z jedné strany jsem fošny rovnal při lepení, na druhé straně jsem je po zaschnutí lepidla opatrně zabrousil. Bočnice jsem udělal vyšší, aby se s nimi dalo vůbec pracovat, a přilepil je gelovým vteříňákem.

**Zarovnaná,
zabroušená.**



Bočnice jsem po zaschnutí opatrně zbrousil na úroveň podlahy a konce zařízl skalpelem.

Trocha patiny olejovou barvou.



Na obarvení jsem použil nejprve hodně naředěnou sienu pálenou (pravá polovina), kousek natřít a vzápětí otřít hadříkem. Potom jsem vzal paynovu šed' a opravdu hodně ji naředil. Lehce potřít a hned utřít. Řídká barva zateče do spár, které zvýrazní, a zbytek plochy jen lehce ušpiní (levá půlka).

Trocha patiny patinovacím prachem



Olejevky ještě nezaschly a už jsem se na podlahu vrhnul s patinátořem „prach“.

A je to...



Z celkem nevýrazného vozu s poškozenou podlahou je najednou docela fešák. A celé to trvalo maximálně tak jednu hodinu.

Na závěr porovnání stavu před a po:

