

Co je to soumodulí?

V jednom vtipu se říká, že více soch je sousoší, více ozubených kol je soukolí, více žen je soužení...

Logicky z toho plyne, že více modulů je soumodulí.

Asi nejznámější u nás je v této oblasti klub Zababov.

Vobabaz zatím může konkurovat v trochu menším rozsahu – ale my se časem taky vypracujeme.

Takže takhle nějak vypadá setkání Zababova.....



...a takhle začíná Vobabaz.

Datum 17. května 2008
vstoupí do učebnic
dějepisu jako den, kdy se
poprvé spojily moduly
Vobabazu v jeden funkční
celek.

Co na tom, že byly jen
dva? Že by elektrikář při
pohledu na „zadrátování“
zaplakal?

Podstatné jsou výsledky:

- Délka moduliště 115 cm
- Doba jízdy 20 sekund
- Funguje to!!!
- Radost....



Hlavní testovač

...a když s tím kolečkem
zatočím na druhou stranu,
tak to pojedem kam?



Hlavně včas zastavit, aby
mi ten vlak nespádl na
zem. To by se asi táta
zlobil.



První vlak, ten zasluhuje představení:

Zprava:

- otevřený nákladní vůz Es ČSD, ložený skutečným dřívím (větvičky z lesa, vypadá to super)
- vůz na přepravu vápna z let osmdesátých, výrobce BTTB, (dnes jim říkám B2B)
- služební vůz Daak získaný v komisi na www.modely.biz, na něm jsem zkoušel poprvé patinu
- v čele s lokomotivou BR91 z produkce PMT (Malá, ale šikovná. A roztomilá)



Provozní zkouška

Hlavní otázka soumodulí byla: „Jak to bude jezdit přes spojení modulů?“.

Odpověď:

- drncá to a klape jako ve skutečnosti,
- každá desetinka milimetru při stavbě a potom i při sestavování modulů je znát,
- navzdory tomu to vlak přejezdě úplně v pohodě.

BINGO



Pohled...

Takhle nějak by to viděl pilot nízko letícího balónu nebo Jeníček s Mařenkou z vysokého stromu.

Bohužel TT balon, TT Jeníček ani TT Mařenka nejsou k dostání.

Takhle jsem to tedy takhle viděl já, když jsem se trochu přikrčil.

Ale cítil jsem se při tom jako Jeníček s Mařenkou v balónu!



Na závěr..

..jedna fotka stylu „před
rozvinutou zástavou“
a spokojené konstatování:
A JE TO!

