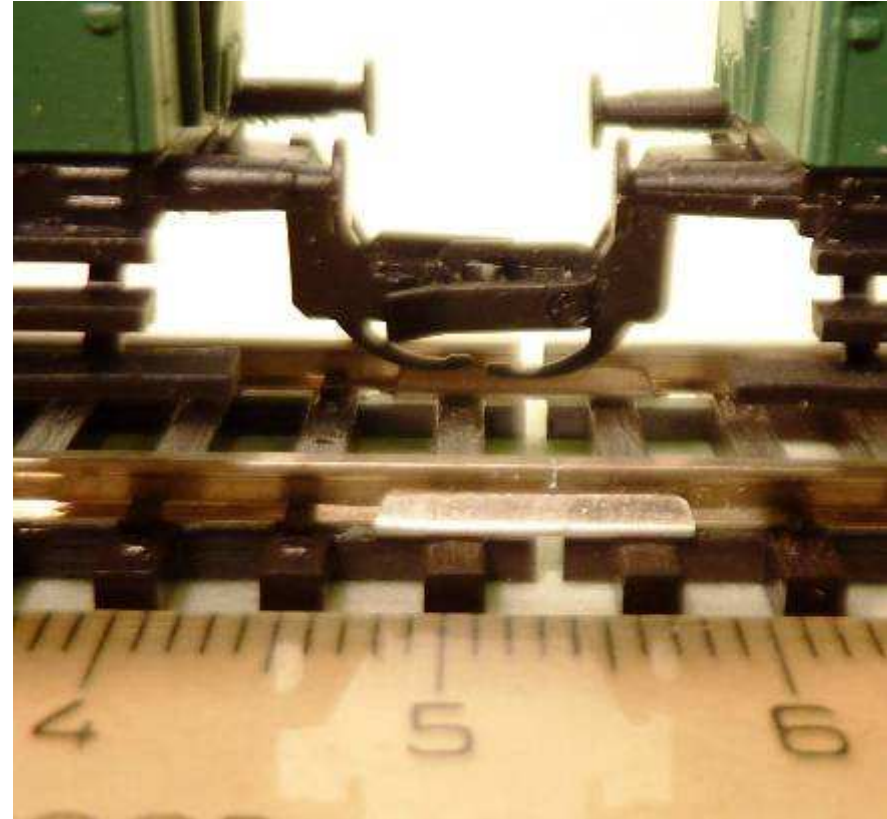


Anabáze se spřáhly

Když jsem se po pár letech vrátil zpátky k TT posedlosti, jedna z novinek, která mě čekala, byla nová spřáhla, o kterých jsem se poprvé dočetl na [Trainmanii](#).

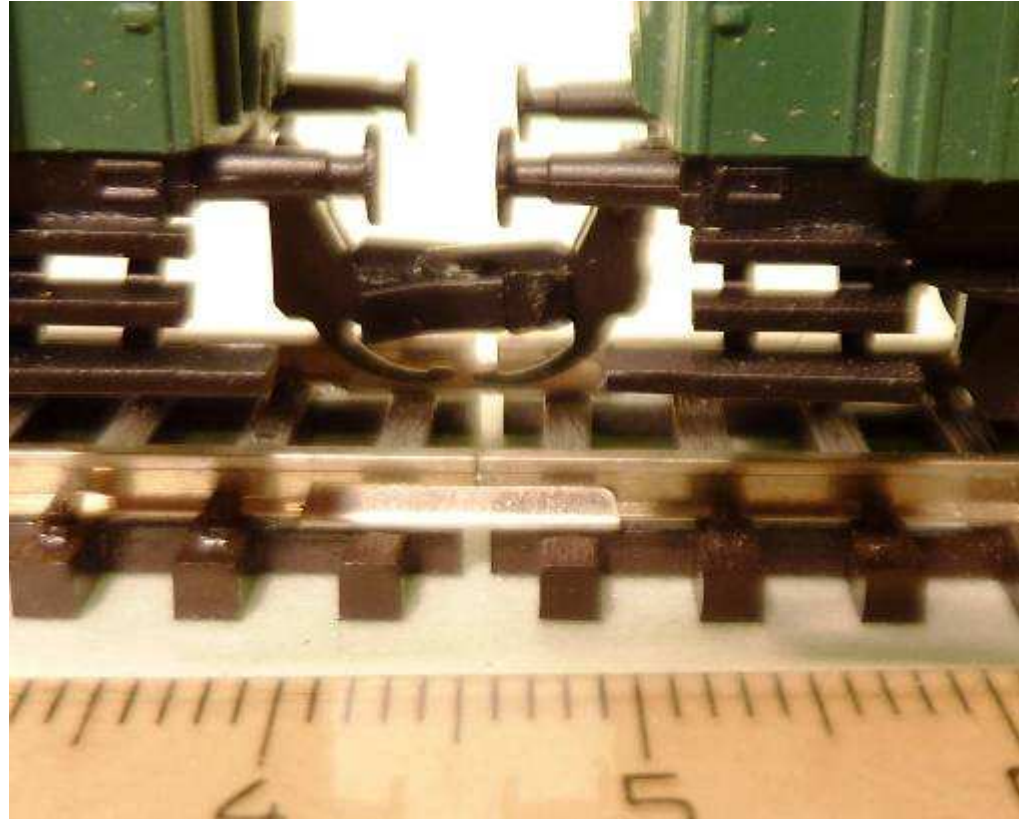
Pár kousků v provedení „na pérko“, které pasovaly na moje staříčké komunistické vagony, se mi podařilo sehnat. Zjistil jsem, že recenze nelhaly a spřáhla jsou opravdu o dost spolehlivější, a tak začala v roce 2006 moje anabáze se spřáhly. Ze začátku to vypadalo dost jednoduše jako výměna kus za kus, kinematika krátkého spřáhla mě nechávala v klidu, jezdit ještě nebylo kde a v centru zájmu byla v první řadě stavba kolejiště.

Ó sladká naivito 😊



Blíž k sobě, bože, blíž...

Byla to opět [Trainmania](#), která mě posunula o kousek dál, nebo spíš z hlediska nárazníků o kousek blíž. Úprava je to opravdu jednoduchá a výsledek dobře patrný.

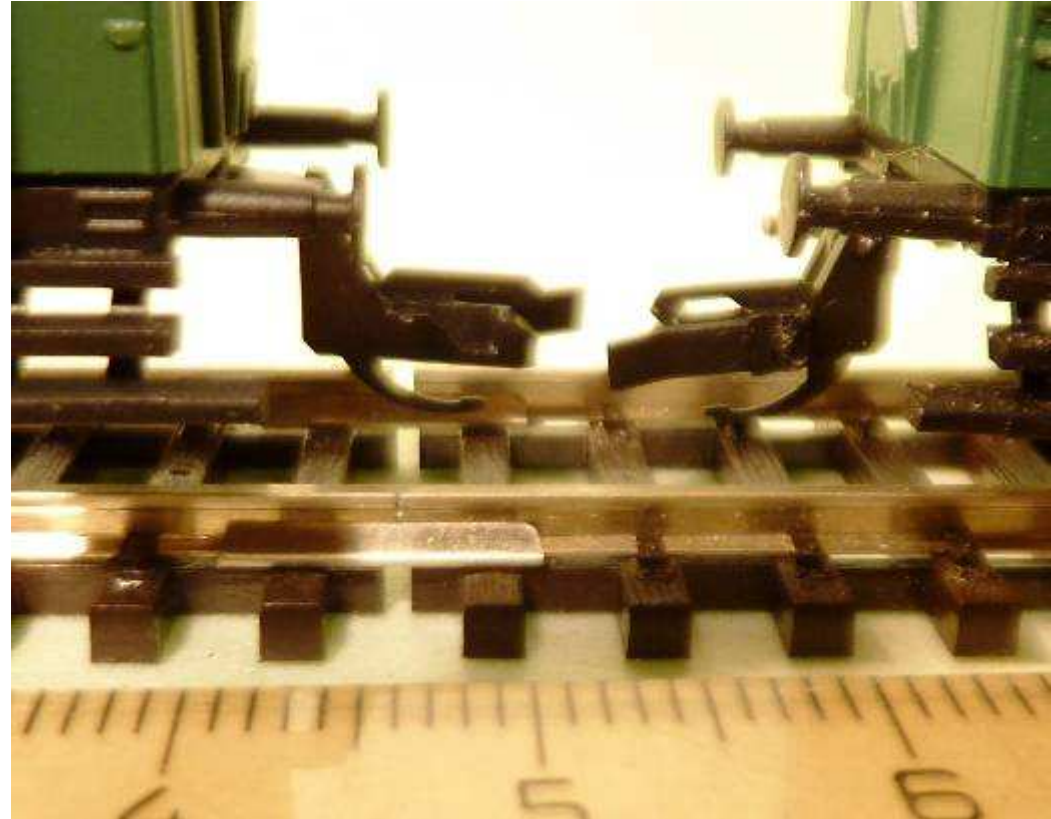


Tohle bylo už v době, kdy bylo rozhodnuto o modulech, a tím pádem i o minimálním poloměru 631mm daným výhybkami EW2. Kinematika krátkého spřáhla tedy pořád ještě není zajímavá, protože tento poloměr projede bez problémů i Rosnička nebo BR91 od PMT, které mají spřáhlo uchycené napevno pomocí „V“ trnu [\(Trainmania, str. 6\)](#). I v tomto provedení se údajně dá nové Tillig spřáhlo sehnat, ale já jsem si ty čtyři potřebné kousky vyrobil ze spřáhla na pérko, stačil ostrý skalpel a pilníček.

První rozčarování

Přišel konec roku 2010, který konečně přinesl průjezdné všechny moduly a mimoto čtyři Rybáky od firmy Loco. Začalo se jezdit a tím pádem i sledovat spojování a rozpojování vagonů a ladit tam, kde to vázne. A protože ve vozovém parku v tu dobu už bylo pár nových vozů s kinematikou krátkého spřáhla, zjistil jsem:

- vzdálenost mezi nárazníky bez zkrácení spřáhla je katastrofická
- u některých vozů, zejména u Rybáků, je spřáhlo po zkrácení mírně řečeno povislé a plandavé, a spolehlivost spřažení se blíží k nule, zatímco nové vozy s kinematikou prostě nemají problém
- dá se tomu sice pomoci různými podložkami, ale ve vitríně čeká na nová spřáhla nějakých 60 vagonů – to bych jen ladil a houby jezdil ☹



Opět pomohla Trainmania

Nějakou dobu se mi jako doré řešení jevílo použití spřáhla 8845, hezky popsané opět na [Trainmanii](#). Montáž sice není až tak jednoduchá, ale s jednoduchým přípravkem, který je položený na kolejích a spřáhlo fixuje ve správné poloze a výšce, se to dá zvládnout.

Začal jsem uvažovat o jeho použití v kombinaci se spřáhlem „na pérko“:

- vozy, kde není problém s plandáním zkráceného spřáhla „na pérko“, vybavit tímto spřáhlem
- vozy, kde je problém s plandáním, ale jsou pro mě cenné, vybavit spřáhlem 8845
- ostatních vozů se (nerad) zbavit

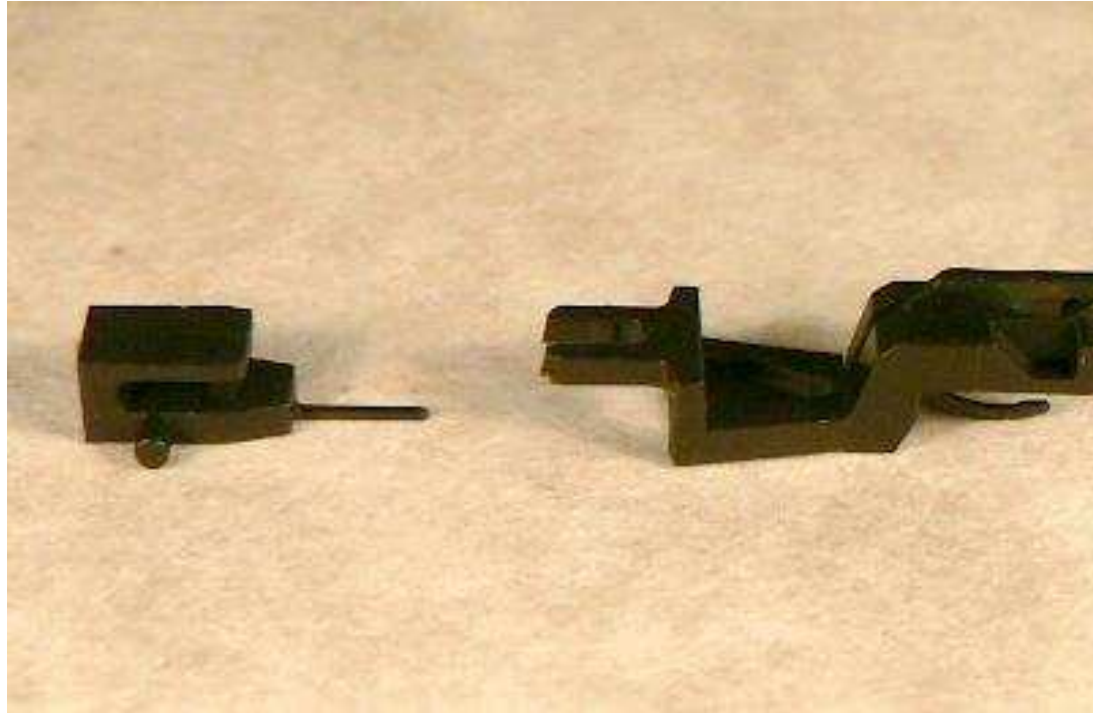


Druhé rozčarování



První problém se spřáhlem 8845 se objevil při rozpojování vagonů pomocí rozpojovačů, zabudovaných v kolejích. Používám rozpojovače vyrobené ze starých BTTB rozpojovacích kolejí, a jejich zvedací destička, která je dlouhá asi 3 cm, prostě nemá šanci uspět. Sice se mi to podařilo vyřešit tím, že jsem na zvedací destičku doprostřed nalepil asi 7mm dlouhou a 1mm silnou destičku a upravil zdvih rozpojovače tak, aby nezvedal i vagony 😊, ale i tak šla spolehlivost rozpojování hodně dolů a naopak neúměrně stouply nároky na přesné zastavení nad rozpojovačem 😞.

Druhé rozčarování po druhé



K pádu vlády spřáhel 8845 také přispěl fakt, že pružinka zajišťující jejich návrat do středové polohy, je poněkud cimprlich a ohne se snad i při významnějším pohledu. Navíc díl s pružinkou je ten, za který je spřáhlo přilepeno k vagonu, a jeho výměna představuje demontáž a novou montáž spřáhla.

Když jsem takhle „vylepšil“ už druhé spřáhlo, bylo rozhodnuto.....

(tuto fotku jsem si zapůjčil z webových stránek Trainmanie, doufám že se autor nebude zlobit)

Kvalita bolí...

S těžkým srdcem jsem se rozhodl zbavit většiny vagonů z produkce BTTB a pořídit nový vozový park vybavený kinematikou krátkého spřáhla (KKK). Že při tom přejdu na ČSD už bylo jasné. Rozhodování trochu pomohla i firma Loco, která v poslední době postupně vybavuje svoje modely vlastní kinematikou, a tím dost podstatně rozšiřuje výběr ČSD modelů s KKK.

A pro těch pár srdečných záležitostí, které proklouzly sítem odprodeje, jsem pořídil kinematiky od PEHO. Jejich montáž je velice hezky popsána na stánkách [Martina Pinty](#) v sekci „Loko a vozy“.

A to je doufám konec mé spřáhlové anabáze.

Je samozřejmé, že hned jak jsem pořídil kinematiky PEHO, uvedla na trh stavebnice srovnatelných kinematik česká firma SDV za podstatně nižší cenu 😊 Měnit už to nebudu.

