

Nedávno (24.09.2008) tomu byl přesně rok, kdy na mě ze svátkového balíčku vykoukla startovací verze V100 od Tilliga (k tomu, abych si ji přál, mě přivedla recenze na Trainmanii http://www.trainmania.info/clanky/motorova_lokomotiva_v100_dr.pdf). Recenze nelhala, jízdni vlastnosti téhle lokomotivy jsou skutečně luxusní, a tak další následovala pod stromeček a začalo přemýšlení, jak ke skvělým jízdni vlastnostem přidat také trochu opravdovější vzhled, než jaký dostala do vínku:



Žádné z barevných provedení T476, pod kterým u nás německá V100 jezdila, se mi nějak nezalíbilo, zato velký úspěch sklídila Karkulka T444 a T726:



zdroj <http://www.prototypy.cz/>

A bylo rozhodnuto!

V modelářském krámku pana Daleckého se mi podařilo v krabici TT zbytků vyhrabat karoserii na V100, fungl novou, jenom na kabině s ulomeným rohem. Ideální zkušební králíček. Nejprve jsem nacvičil rozborku. Nejhorší bylo vyloupnout zasklení kabiny bez poškození sloupků. Naopak demontáž světlovodů byla bez problémů:



Další pokusy pokračovaly montáží model, nejprve ze zvonkového drátu průměr 0,5mm - inu byl po ruce:



Sice to šlo, ale co kus, to originál, takže bylo nutné vyrobit přípravky na ohýbání, drát se ukázal moc měký a hlavně dost humpolácký, vždyť ve skutečnosti by takové madlo mělo průměr 6cm.

Přišla ke slovu kytarová struna E, samozřejmě ta slabší:



To už bylo lepší, ale ve finále to byla ocelová kulatinka průměr 0,3mm od Pecky modeláře.



A tohle je poslední pohled na jásově červenou barvu startovací varianty.

Nemusím snad zdůrazňovat, že všechno stříkání a štetkování nejprve odnesl zkušební králíček:

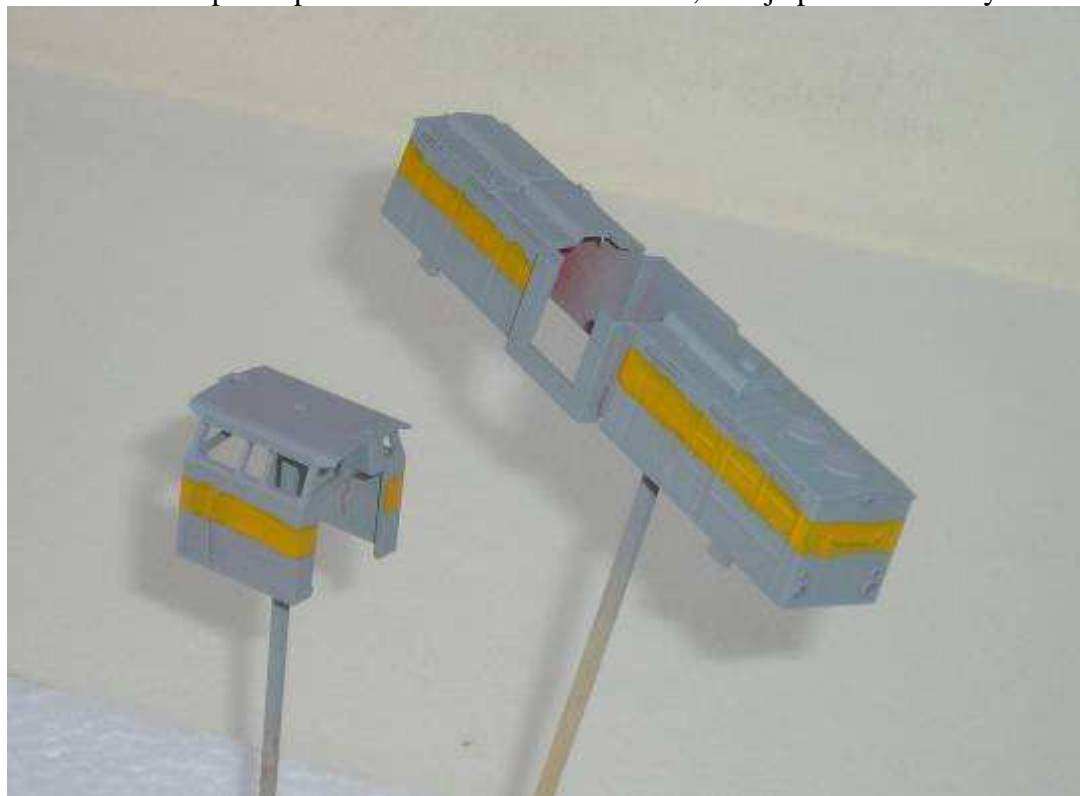


Protože nic na světě nejde podle plánu, tak navzdory všemu zkoušení nakonec jedna karoserie putovala do louhu k odstranění nátěru a zpátky na start - štetkování bylo totiž až moc patrné a ani lepení tabulek s číslem lokomotivy neproběhlo bez problémů:



Za to jsem jí slíbil ve druhém kole žlutý pruh po celém obvodu.

U slibu žlutého pruhu po celém obvodu zatím zůstalo, toto je poslední známý stav:



Druhou karoserii před louhem zachránila zkouška patiny a nástřiku bezbarvým matným lakem. Je až k neuvěření, co s modelem dokáže udělat trocha prachu a špíny ☺ Teď ještě zbývá nalepit cedulky, přidělat zábradlí a zpátky zasklít kabinu:



A pro porovnání ještě jednou původní stav, vzor a současný stav, hezky vedle sebe:

