

Plastová vitrína Herpa.

V diskuzním fóru (<http://magazin.modely.biz/diskuze/viewtopic.php?t=1479&highlight=vitr%EDna>) se objevil tip na jednoduchou plastovou vitrínu na auta H0, která velikostí vyhovuje pro uložení lokomotiv a vagonů TT. Na uvedeném odkazu (<http://www.modelauto.cz/products.php?kind=15>) sice už nebyla k dispozici, ale podařilo se mi ji sehnat u Ben Model (<http://www.ben-model.cz/e-shop/cz/auta/1-87-h0/prislusenstvi.html>). Pro pražáky ideální a navíc obchod opravdu stojí za návštěvu. Jezdím okolo pár let a nevím o nich ☹️ Vitrínu jsem se rozhodl nezavěšovat na skobičky za připravené otvory, ale přišroubovat za zadní stěnu podle vzoru z Domácí modulovky (<http://domacimodulovka.cz/tipyatriky/vitrina/ipage00010.htm>). Protože ale nevlastním dostatečně rovné zdi, nejprve jsem na zeď přišrouboval dvě svislé lišty 14x28 mm (foto 1), a vitrínu přišrouboval na ně (foto 2).

Bohužel se ukázalo, že takhle uchycená vitrína je málo tuhá a zato silně vlnivá, vagony měly tendenci při sebemenší manipulaci vyskakovat ven. Zkusil jsem vitrínu zezadu vyplnit montážní pěnou, ale nijak to nepomohlo. Neřešil jsem už, zda by pomohlo vitrínu přidělat přímo na zeď, nebo na nějakou desku, ale rovnou jsem vyrobil z proužku překližky a osmi šroubů M6x30 výztuhu (foto 3). Pro případné následníky – rozteč je přesně 57mm (a 2x57 není 104 ale 114 ☺️, to už si budu snad pamatovat, a ty díry navíc mimo správnou rozteč nejsou naštěstí vidět). Neméně důležité bylo rozhodnutí, které logo přijde do levého horního rohu. Zda přiložený originál, nebo VOBABAZ vlastní výroby (foto 4). Výsledek volby a současně první náplň vozovým parkem jsou zřejmé z posledních fotografií (foto_5 a 6).

Foto 1 – lišta pro uchycení vitríny



Foto 2 – uchycení vitríny k lištám



Foto 3 – výztuha



Foto 4 – logo na výběr



Foto 5 a 6 – vitríny s obsahem

